

【表紙】

【提出書類】	半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の5第1項の表の第1号
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2024年11月8日
【中間会計期間】	第75期中（自 2024年4月1日 至 2024年9月30日）
【会社名】	ANAホールディングス株式会社
【英訳名】	ANA HOLDINGS INC.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 芝田 浩二
【本店の所在の場所】	東京都港区東新橋一丁目5番2号
【電話番号】	03(6748)1001
【事務連絡者氏名】	グループ総務部長 鷹野 慎太郎
【最寄りの連絡場所】	東京都港区東新橋一丁目5番2号
【電話番号】	03(6748)1001
【事務連絡者氏名】	グループ総務部長 鷹野 慎太郎
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部【企業情報】

## 第1【企業の概況】

## 1【主要な経営指標等の推移】

回次	第74期 中間連結会計期間	第75期 中間連結会計期間	第74期
会計期間	自2023年4月1日 至2023年9月30日	自2024年4月1日 至2024年9月30日	自2023年4月1日 至2024年3月31日
売上高 (百万円)	1,002,729	1,099,587	2,055,928
経常利益 (百万円)	127,330	112,383	207,656
親会社株主に帰属する中間(当期)純利益 (百万円)	93,206	80,778	157,097
中間包括利益又は包括利益 (百万円)	145,211	36,045	183,820
純資産額 (百万円)	1,006,492	1,061,179	1,052,627
総資産額 (百万円)	3,549,810	3,496,768	3,569,530
1株当たり中間(当期)純利益 (円)	199.17	171.85	335.09
潜在株式調整後1株当たり中間(当期)純利益 (円)	179.24	152.44	301.62
自己資本比率 (%)	28.1	30.1	29.3
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	254,611	160,438	420,622
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	238,093	353,715	399,525
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	61,484	130,943	136,045
現金及び現金同等物の中間期末(期末)残高 (百万円)	1,072,445	678,322	1,002,512

(注) 当社は中間連結財務諸表を作成しているため、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していません。

## 2【事業の内容】

当中間連結会計期間において、当社グループが営む事業の内容について、重要な変更はありません。  
また、主要な関係会社に異動はありません。

## 第2【事業の状況】

### 1【事業等のリスク】

当中間連結会計期間において、新たな事業等のリスクの発生、または、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについての重要な変更はありません。

### 2【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当中間連結会計期間の末日現在において判断したものです。

#### (1) 経営成績の状況

連結経営成績	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日) (億円)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日) (億円)	前年同期比 増減率 (%)
売上高	10,027	10,995	9.7
航空事業	9,131	10,010	9.6
航空関連事業	1,364	1,573	15.3
旅行事業	395	366	7.3
商社事業	573	641	11.9
その他	187	208	11.1
セグメント間取引	1,625	1,804	-
営業利益又は損失	1,297	1,083	16.5
航空事業	1,277	1,093	14.5
航空関連事業	43	30	29.9
旅行事業	10	6	-
商社事業	27	26	0.9
その他	0	5	-
セグメント間取引	61	65	-
経常利益	1,273	1,123	11.7
親会社株主に帰属する中間純利益	932	807	13.3

下記(注)1、2参照。

当中間連結会計期間(2024年4月1日~2024年9月30日)のわが国経済は、雇用・所得環境の改善が続く中、景気については一部に足踏みが残るものの、緩やかに回復しています。

航空業界を取り巻く環境は、ウクライナや中東地域情勢等の地政学リスクが懸念されますが、旅客需要は回復基調が続いています。

このような社会・経済情勢の下、航空事業を中心に増収となったことから、売上高は1兆995億円となりましたが、運航規模の拡大に伴う整備機会の増加や人財への投資を進めたこと等から費用が増加し、営業利益は1,083億円となり、前年同期と比べて減益となりました。また、航空機等に関わる各種補償金や為替差益を計上したこと等から、経常利益は1,123億円、親会社株主に帰属する中間純利益は807億円となりました。

以下、当中間連結会計期間におけるセグメント別の概況をお知らせいたします。

## セグメント別の概況

### 航空事業

売上高1兆10億円（前年同期比9.6%増） 営業利益1,093億円（同14.5%減）

旺盛な訪日需要と国内のレジャー需要に支えられ、国際線・国内線ともに旅客需要が好調に推移し、売上高・旅客数ともに前年同期を上回りました。費用面では整備費や人件費、燃油費等を中心に増加したことから、営業利益は前年同期と比べて減益となりました。

なお、当社グループは、一部の旅客機に加えて、機体表面に空気抵抗を減らすフィルムを貼付した貨物機を新たに就航させる等、航空機の運航で発生するCO2排出量の削減に向けた取り組みを推進しました。

#### <国際線旅客（ANAブランド）>

項目	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	前年同期比 増減率 (%)
旅客収入 (億円)	3,586	3,901	8.8
旅客数 (人)	3,471,441	3,898,535	12.3
座席キロ (千席キロ)	25,902,570	28,271,070	9.1
旅客キロ (千人キロ)	20,328,364	22,032,355	8.4
利用率 (%)	78.5	77.9	0.5

下記(注)3、7、8、12参照。

国際線旅客では、好調な訪日需要に加え、日本発のレジャー需要やビジネス需要を積極的に取り込んだ結果、旅客数・収入ともに前年同期を上回りました。中でも、北米路線が好調に推移しました。

路線ネットワークでは、8月から羽田＝ウィーン線を運航再開したほか、7月から羽田＝パリ線、羽田＝ミュンヘン線、9月から羽田＝クアラルンプール線、羽田＝ジャカルタ線を週7便に増便しました。

営業・サービス面では、国際線特別塗装機「ピカチュウジェットNH」・「イーブイジェットNH」において、お客様に興味・関心を持っていただけるように、ポケモンが登場する「機内安全ビデオ」を公開しました。また、一部の国際線機材のビジネスクラスにおいて、機内インターネットサービス「ANA Wi-Fi Service」を無料で提供開始し、サービス拡充に努めました。

#### <国内線旅客（ANAブランド）>

項目	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	前年同期比 増減率 (%)
旅客収入 (億円)	3,229	3,462	7.2
旅客数 (人)	20,395,049	21,678,550	6.3
座席キロ (千席キロ)	23,338,512	23,385,468	0.2
旅客キロ (千人キロ)	16,202,209	17,347,842	7.1
利用率 (%)	69.4	74.2	4.8

下記(注)3、4、7、8、12、13参照。

国内線旅客では、台風等による悪天候の影響を受けたものの、「ANA SUPER VALUEセール」を継続的に実施しレジャー需要の喚起と早期取り込みに努めたことや、運賃を一部改定したこと等により、旅客数、収入ともに前年同期を上回りました。

路線ネットワークでは、夏休み期間や連休を中心に、中部＝新千歳線や中部＝沖縄線等において臨時便を設定し、レジャー需要を積極的に取り込みました。また、1月から発生していたプラット・アンド・ホイットニー社製エンジンの点検整備による減便については、8月以降解消しています。

営業・サービス面では、日本各地を一風変わった視点で掘り下げ、隠れた魅力を再発見・発信する「偏愛日本プロジェクト」の企画等を通じ、各地域への旅行需要の創出に取り組みました。

< 貨物（ANAブランド） >

項 目	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	前年同期比 増減率 (%)
国際線			
貨物収入 (億円)	748	887	18.7
有効貨物トンキロ (千トンキロ)	3,159,433	3,164,662	0.2
貨物輸送重量 (トン)	344,207	348,212	1.2
貨物トンキロ (千トンキロ)	1,734,299	1,770,730	2.1
郵便収入 (億円)	23	23	0.4
郵便輸送重量 (トン)	6,533	5,646	13.6
郵便トンキロ (千トンキロ)	34,054	33,017	3.0
貨物重量利用率 (%)	56.0	57.0	1.0
国内線			
貨物収入 (億円)	109	112	2.6
有効貨物トンキロ (千トンキロ)	729,982	781,649	7.1
貨物輸送重量 (トン)	121,999	132,711	8.8
貨物トンキロ (千トンキロ)	121,031	129,116	6.7
郵便収入 (億円)	13	13	0.6
郵便輸送重量 (トン)	11,408	11,102	2.7
郵便トンキロ (千トンキロ)	9,843	9,643	2.0
貨物重量利用率 (%)	17.9	17.8	0.2

下記(注)3、5、6、9、10、11、12、13参照。

国際線貨物では、アジア・中国発北米向け三国間貨物の旺盛な需要を取り込んだことに加えて、自動車関連を中心とした日本発着の需要が緩やかに回復したこと等により、輸送重量・収入ともに前年同期を上回りました。

路線ネットワークでは、8月から他社によるエアラインチャーター便の運航を開始したほか、需要動向を見極めて貨物専用機の運航路線や供給量を柔軟に調整する等、収益性の確保に努めました。

## &lt; Peach・AirJapan &gt;

項目	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	前年同期比 増減率 (%)
Peach			
収入 (億円)	673	712	5.8
旅客数 (人)	4,681,918	4,641,317	0.9
座席キ口 (千席キ口)	6,033,158	6,234,178	3.3
旅客キ口 (千人キ口)	5,202,853	5,380,135	3.4
利用率 (%)	86.2	86.3	0.1
AirJapan			
収入 (億円)	-	42	-
旅客数 (人)	-	169,969	-
座席キ口 (千席キ口)	-	1,059,656	-
旅客キ口 (千人キ口)	-	585,555	-
利用率 (%)	-	55.3	-

下記(注)7、8、12、13参照。

Peachでは、旺盛な訪日需要を取り込むため、使用する機材を国際線へ重点的に振り分けたこと等から、国内線の旅客数は減少したものの国際線の旅客数は増加し、収入は前年同期を上回りました。

路線ネットワークでは、国内線においては、運航規模を縮小する中でも需要を見極め、関西＝女満別線と関西＝釧路線の期間運航を実施しました。

営業・サービス面では、9月からお客様ご自身で手荷物タグを発行できる「Peach BAGGAGE TAG KIOSK」を導入し、利便性の向上に努めました。

2月に新たなブランドとして誕生したAirJapanでは、成田＝バンコク線、成田＝仁川線、成田＝シンガポール線を運航しています。

訪日旅客に加えて日本発旅客に対する需要喚起を目的に、「AirJapanサマーセール」や機内特別企画「空の上の夏祭り」を実施したほか、航空券の支払方法として、日本ならびに就航国であるタイ・韓国においても2次元バーコード決済を開始しました。

## &lt; その他 &gt;

航空事業におけるその他の収入は855億円（前年同期748億円、前年同期比14.3%増）となりました。なお、航空事業におけるその他には、マイレージ付帯収入、機内販売収入、整備受託収入等が含まれています。

**航空関連事業**

**売上高1,573億円（前年同期比15.3%増） 営業利益30億円（同29.9%減）**

外国航空会社の就航便数拡大に伴い、空港地上支援業務や機内食関連業務の受託が増加したほか、国際貨物の取扱高が拡大したこと等により、売上高は前年同期を上回ったものの、人件費が増加したこと等から、営業利益は前年同期を下回りました。

**旅行事業**

**売上高366億円（前年同期比7.3%減） 営業損失6億円（前年同期 営業利益10億円）**

海外旅行については、ハワイやアジア方面における需要を取り込んだことから、取扱高が増加しました。国内旅行については、マイル支払いが可能となったことから、「ANAトラベラーズホテル」や「ANAトラベラーズレンタカー」等の素材販売が好調であったものの、全国旅行支援の効果があった前年同期と比べてダイナミックパッケージ商品の取扱高が減少しました。以上の結果、売上高は前年同期を下回り、営業損失を計上しました。

**商社事業**

**売上高641億円（前年同期比11.9%増） 営業利益26億円（同0.9%減）**

訪日旅客と国内旅客需要の増加に伴い、免税店「ANA DUTY FREE SHOP」や空港物販店「ANA FESTA」、観光土産品卸売「FUJISEY」が好調に推移したこと等により、売上高は前年同期を上回ったものの、人件費が増加したこと等から、営業利益は前年同期を僅かに下回りました。

## その他

**売上高208億円（前年同期比11.1%増） 営業利益5億円（前年同期 営業利益0億円）**

空港設備保守管理事業や不動産関連事業において取扱高が増加したこと等から、売上高・営業利益ともに前年同期を上回りました。

- 注) 1. セグメント内の内訳は内部管理上採用している区分によっています。  
 2. 各セグメントの売上高はセグメント間の売上高を含み、営業利益はセグメント利益に該当します。  
 3. 国際線、国内線ともに不定期便実績を除きます。  
 4. 国内線旅客実績には、アイベックスエアラインズ(株)、(株)AIRDO、(株)ソラシドエア及び(株)スターフライヤーとのコードシェア便実績並びにオリエンタルエアブリッジ(株)、天草エアライン(株)及び日本エアコミューター(株)との一部のコードシェア便実績を含みます。  
 5. 国際線貨物及び郵便実績には、コードシェア便実績、エアラインチャーター便実績、ブロック・スペース契約締結便実績及び地上輸送実績を含みます。  
 6. 国内線貨物及び郵便実績には、Peach Aviation(株)、(株)AIRDO、(株)ソラシドエア、オリエンタルエアブリッジ(株)及び(株)スターフライヤーとのコードシェア便実績、エアラインチャーター便実績及び地上輸送実績を含みます。  
 7. 座席キロは、各路線各区間の有効座席数(席)に各区間距離(km)を乗じた数値の合計です。  
 8. 旅客キロは、各路線各区間の旅客数(人)に各区間距離(km)を乗じた数値の合計です。  
 9. 有効貨物トンキロは、各路線各区間の有効貨物重量(トン)に各区間距離(km)を乗じた数値の合計です。なお、旅客便については、床下貨物室(ペリー)の有効貨物重量に各区間距離を乗じています。また、床下貨物室の有効貨物重量には、貨物・郵便の他、搭乗旅客から預かる手荷物搭載の有効搭載重量も含まれます。  
 10. 貨物トンキロ及び郵便トンキロは、各路線各区間の輸送重量(トン)に各区間距離(km)を乗じた数値の合計です。  
 11. 貨物重量利用率は、貨物トンキロと郵便トンキロの合計を有効貨物トンキロで除した数値です。  
 12. 利用率及び貨物重量利用率については、「前年同期比増減率(%)」の欄に前期差(%)を記載しています。  
 13. 国内線の区間距離については、2024年4月1日より国際線と同一の「大圏距離」に変更しています。これに伴い、前年同期の実績も変更しています。

## (2) 財政状態の状況

資産の部は、現金及び預金が減少したこと等により、前期末に比べて727億円減少し、3兆4,967億円となりました。

負債の部は、転換社債型新株予約権付社債の償還及び借入金の返済があったこと等から、前期末に比べて813億円減少し、2兆4,355億円となりました。なお、有利子負債(無利子のユーロ円建転換社債型新株予約権付社債を含む)は、前期末に比べて1,018億円減少し、1兆3,822億円となりました。

純資産の部は、配当金の支払いや繰延ヘッジ損益の減少があった一方で、親会社株主に帰属する中間純利益を計上したこと等により、前期末に比べて85億円増加し、1兆611億円となりました。

## (3) キャッシュ・フローの状況

営業活動においては、当中間連結会計期間の税金等調整前中間純利益1,126億円に、減価償却費等の非資金項目、営業活動に係る債権・債務の加減算を行ったこと等から、1,604億円の収入となりました。

投資活動においては、有価証券の取得や設備投資による支出があったこと等から、3,537億円の支出となりました。これらの結果、フリー・キャッシュ・フローは1,932億円の支出となりました。

財務活動においては、配当金の支払いや社債の償還、借入金の返済による支出があったこと等から、1,309億円の支出となりました。

以上の結果、当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物は、期首から3,241億円減少し、6,783億円となりました。

## (4) 経営方針・経営戦略等について

当中間連結会計期間において、当社グループが定めている経営の基本方針について重要な変更はありません。

## (5) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当中間連結会計期間において、当社グループが対処すべき課題について重要な変更はありません。物価上昇やウクライナ・中東地域をめぐる情勢等の地政学リスクが懸念されるものの、国際線旅客をはじめ、今後も需要は堅調に推移すると見込まれています。引き続き、回復が進む需要を取り込みながらコストマネジメントを行い、利益の最大化を目指します。

## (6) 研究開発活動

航空事業セグメントにおいては、より安全で快適かつ効率的な航空運送サービスを提供するための多様な改良・改善活動を推進しています。

また、航空事業をはじめ各セグメントにおける事業活動が及ぼす環境負荷の減活動も推進しています。

なお、上記活動に関して「研究開発費等に係る会計基準」に定義する研究開発費に該当するものではありません。

(7) 従業員数

運航規模の拡大に伴う新規採用等により、当中間連結会計期間の航空関連事業の従業員数は1,844名増加し、21,105名となりました。

なお、従業員数は就業人員数（当社及びその連結子会社から連結子会社外への出向者を除き、連結子会社外から当社及びその連結子会社への出向者を含む。）です。

3 【経営上の重要な契約等】

当中間連結会計期間において新たに締結した重要な契約等はありません。

### 第3【提出会社の状況】

#### 1【株式等の状況】

##### (1)【株式の総数等】

###### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	1,020,000,000
計	1,020,000,000

###### 【発行済株式】

種類	中間会計期間末現在 発行数(株) (2024年9月30日)	提出日現在発行数(株) (2024年11月8日)	上場金融商品取引所名又は 登録認可金融商品取引業 協会名	内容
普通株式	484,293,561	484,293,561	東京証券取引所 プライム市場	単元株式数 100株
計	484,293,561	484,293,561	-	-

##### (2)【新株予約権等の状況】

###### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

###### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

##### (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

##### (4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式総数 残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2024年4月1日～ 2024年9月30日	-	484,293,561	-	467,601	-	402,625

(5) 【大株主の状況】

(2024年9月30日現在)

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式 (自己株式を 除く。)の総 数に対する所 有株式数の割 合(%)
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	東京都港区赤坂1丁目8-1	68,683	14.60
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	東京都中央区晴海1丁目8-12	15,363	3.27
名古屋鉄道株式会社	愛知県名古屋市中村区名駅1丁目2-4	7,313	1.55
全日空社員持株会	東京都港区東新橋1丁目5-2	6,542	1.39
全日空グループ社員持株会	東京都港区東新橋1丁目5-2	4,217	0.90
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234 (常任代理人 株式会社みずほ銀行)	1776 HERITAGE DRIVE, NORTH QUINCY, MA 02171, U.S.A (東京都港区港南2丁目15-1)	4,187	0.89
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区大手町2丁目6-4	3,231	0.69
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内1丁目6-6	2,914	0.62
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001 (常任代理人 株式会社みずほ銀行)	ONE CONGRESS STREET, SUITE 1, BOSTON, MASSACHUSETTS (東京都港区港南2丁目15-1)	2,220	0.47
JP MORGAN CHASE BANK 385781 (常任代理人 株式会社みずほ銀行)	25 BANK STREET, CANARY WHARF, LONDON, E14 5JP, UNITED KINGDOM (東京都港区港南2丁目15-1)	2,202	0.47
計	-	116,878	24.84

(注) 1. 所有株式数で千株未満の株数は切り捨てて表示しています。

2. 上記、日本マスタートラスト信託銀行株式会社、株式会社日本カストディ銀行の所有する株式数は、すべて信託業務に係る株式数です。

3. 上記のほか、当社保有の株式が13,783千株あります。このほか、株主名簿上は当社名義となっているものの、実質的に所有していない株式が100株あります。

4. 2024年9月18日付で公衆の縦覧に供されている変更報告書において、野村証券株式会社及びその共同保有者であるノムラ インターナショナル ピーエルシー (NOMURA INTERNATIONAL PLC)、野村アセットマネジメント株式会社が2024年9月13日現在でそれぞれ以下の株式を所有している旨が記載されているものの、当社として当中間会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めていません。なお、その変更報告書の内容は次のとおりです。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (株)	株券等保有割合 (%)
野村証券株式会社	東京都中央区日本橋1丁目13番1号	株式 15,820,831	3.16
ノムラ インターナショナル ピーエルシー (NOMURA INTERNATIONAL PLC)	1 Angel Lane, London EC4R 3AB, United Kingdom	株式 2,378,107	0.48
野村アセットマネジメント 株式会社	東京都江東区豊洲2丁目2番1号	株式 17,702,000	3.66
計	-	株式 35,900,938	6.98

(6) 【議決権の状況】  
【発行済株式】

(2024年9月30日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	普通株式 13,834,800	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 469,144,900	4,691,449	-
単元未満株式	普通株式 1,313,861	-	-
発行済株式総数	484,293,561	-	-
総株主の議決権	-	4,691,449	-

(注)「完全議決権株式(その他)」の欄には、証券保管振替機構名義の株式が1,200株(議決権の数12個)含まれています。

【自己株式等】

(2024年9月30日現在)

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
ANAホールディングス株式会社	東京都港区東新橋1丁目5-2	13,783,300	-	13,783,300	2.85
八丈島空港ターミナルビル株式会社	東京都八丈島八丈町大賀郷2839-2	20,000	-	20,000	0.00
鹿児島空港給油施設株式会社	鹿児島県霧島市溝辺町麓1465	8,400	-	8,400	0.00
鳥取空港ビル株式会社	鳥取県鳥取市湖山町西4丁目110番地5	5,000	-	5,000	0.00
大分空港給油施設株式会社	大分県国東市武蔵町系原3338番地1	4,800	-	4,800	0.00
石見空港ターミナルビル株式会社	島根県益田市内田町イ597	4,000	-	4,000	0.00
米子空港ビル株式会社	鳥取県境港市佐斐神町1634	3,000	-	3,000	0.00
庄内空港ビル株式会社	山形県酒田市浜中字村東30番地3	-	6,300	6,300	0.00
計	-	13,828,500	6,300	13,834,800	2.86

(注)1.株主名簿上は当社名義となっているが、実質的に所有していない株式が100株(議決権の数1個)あります。

2.庄内空港ビル株式会社は、当社の取引先会社で構成される持株会(全日空協力会社持株会 東京都港区東新橋1丁目5-2)に加入しており、同持株会名義で当社株式6,300株を所有しています。

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

## 第4【経理の状況】

### 1. 中間連結財務諸表の作成方法について

当社の中間連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。）に基づいて作成しています。

また、当社は、金融商品取引法第24条の5第1項の表の第1号の上欄に掲げる会社に該当し、連結財務諸表規則第1編及び第3編の規定により第1種中間連結財務諸表を作成しています。

### 2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、中間連結会計期間（2024年4月1日から2024年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツによる期中レビューを受けています。

## 1【中間連結財務諸表】

## (1)【中間連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2024年3月31日)	当中間連結会計期間 (2024年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	600,893	450,358
受取手形及び営業未収入金	217,084	223,605
リース債権及びリース投資資産	12,219	10,856
有価証券	656,913	760,491
商品	11,743	14,491
貯蔵品	42,218	51,371
その他	160,405	130,592
貸倒引当金	285	279
流動資産合計	1,701,190	1,641,485
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	85,057	81,693
航空機(純額)	933,838	982,472
機械装置及び運搬具(純額)	28,476	26,967
工具、器具及び備品(純額)	11,112	10,249
土地	44,069	44,000
リース資産(純額)	4,028	3,932
建設仮勘定	224,173	191,952
有形固定資産合計	1,330,753	1,341,265
無形固定資産		
のれん	15,999	14,999
その他	87,908	98,765
無形固定資産合計	103,907	113,764
投資その他の資産		
投資有価証券	156,425	149,606
長期貸付金	6,144	5,802
繰延税金資産	213,374	204,125
退職給付に係る資産	3,198	3,547
その他	57,216	39,902
貸倒引当金	3,210	3,209
投資その他の資産合計	433,147	399,773
固定資産合計	1,867,807	1,854,802
繰延資産	533	481
資産合計	3,569,530	3,496,768

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2024年3月31日)	当中間連結会計期間 (2024年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
営業未払金	229,273	216,592
短期借入金	84,170	76,320
1年内返済予定の長期借入金	73,777	69,735
1年内償還予定の転換社債型新株予約権付社債	70,000	-
リース債務	2,051	2,065
未払法人税等	8,015	5,486
契約負債	444,982	502,530
賞与引当金	55,688	33,399
その他の引当金	8,213	4,235
その他	59,259	57,640
流動負債合計	1,035,428	968,002
固定負債		
社債	155,000	155,000
転換社債型新株予約権付社債	150,000	150,000
長期借入金	943,808	923,387
リース債務	5,230	5,723
繰延税金負債	505	725
役員退職慰労引当金	707	768
退職給付に係る負債	160,027	159,522
その他の引当金	33,781	37,140
資産除去債務	1,312	1,343
その他	31,105	33,979
固定負債合計	1,481,475	1,467,587
負債合計	2,516,903	2,435,589
純資産の部		
株主資本		
資本金	467,601	467,601
資本剰余金	404,065	398,648
利益剰余金	135,971	193,228
自己株式	56,512	56,537
株主資本合計	951,125	1,002,940
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	41,360	36,050
繰延ヘッジ損益	59,782	19,017
為替換算調整勘定	3,677	3,493
退職給付に係る調整累計額	11,436	10,387
その他の包括利益累計額合計	93,383	48,173
非支配株主持分	8,119	10,066
純資産合計	1,052,627	1,061,179
負債純資産合計	3,569,530	3,496,768

## (2)【中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書】

## 【中間連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
売上高	1,002,729	1,099,587
売上原価	775,702	884,696
売上総利益	227,027	214,891
販売費及び一般管理費		
販売手数料	26,409	29,981
広告宣伝費	3,023	3,876
従業員給料及び賞与	15,812	17,645
貸倒引当金繰入額	46	53
賞与引当金繰入額	3,539	4,744
退職給付費用	1,321	1,356
減価償却費	9,191	7,476
外部委託費	11,971	14,030
その他	25,978	27,356
販売費及び一般管理費合計	97,290	106,517
営業利益	129,737	108,374
営業外収益		
受取利息	662	1,372
受取配当金	885	1,110
持分法による投資利益	684	735
為替差益	1,818	5,402
資産売却益	1,717	199
固定資産受贈益	255	421
補償金	-	6,333
その他	5,460	3,170
営業外収益合計	11,481	18,742
営業外費用		
支払利息	11,831	11,358
資産売却損	41	14
資産除却損	1,098	2,416
その他	918	945
営業外費用合計	13,888	14,733
経常利益	127,330	112,383
特別利益		
投資有価証券売却益	-	265
特別利益合計	-	265
特別損失		
投資有価証券評価損	451	-
特別損失合計	451	-
税金等調整前中間純利益	126,879	112,648
法人税等	33,186	31,616
中間純利益	93,693	81,032
非支配株主に帰属する中間純利益	487	254
親会社株主に帰属する中間純利益	93,206	80,778

## 【中間連結包括利益計算書】

(単位:百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
中間純利益	93,693	81,032
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,457	5,235
繰延ヘッジ損益	47,693	40,734
為替換算調整勘定	1,334	50
退職給付に係る調整額	1,011	1,009
持分法適用会社に対する持分相当額	23	77
その他の包括利益合計	51,518	44,987
中間包括利益	145,211	36,045
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	144,610	35,568
非支配株主に係る中間包括利益	601	477

## (3)【中間連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前中間純利益	126,879	112,648
減価償却費	70,424	73,488
のれん償却額	1,058	1,000
固定資産売却損益(は益)及び除却損	578	2,231
投資有価証券売却損益及び評価損益(は益)	451	265
貸倒引当金の増減額(は減少)	88	7
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	679	923
受取利息及び受取配当金	1,547	2,482
支払利息	11,831	11,358
為替差損益(は益)	3,736	4,198
売上債権の増減額(は増加)	14,496	6,521
その他債権の増減額(は増加)	14,832	24,654
仕入債務の増減額(は減少)	61,180	17,979
契約負債の増減額(は減少)	52,496	57,548
その他	25,096	30,396
小計	264,801	172,694
利息及び配当金の受取額	1,891	2,548
利息の支払額	11,790	11,238
助成金の受取額	15	-
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	306	3,566
営業活動によるキャッシュ・フロー	254,611	160,438
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
有価証券の取得による支出	262,916	739,004
有価証券の償還による収入	91,822	461,771
有形固定資産の取得による支出	66,421	74,661
有形固定資産の売却による収入	21,569	17,097
無形固定資産の取得による支出	21,060	18,077
投資有価証券の取得による支出	793	1,255
投資有価証券の売却による収入	-	320
投資有価証券の払戻による収入	-	727
その他	294	633
投資活動によるキャッシュ・フロー	238,093	353,715
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額(は減少)	8,000	7,850
長期借入れによる収入	-	14,001
長期借入金の返済による支出	42,765	38,464
社債の償還による支出	-	70,000
リース債務の返済による支出	1,445	1,134
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	-	6,678
非支配株主からの払込みによる収入	-	3,700
自己株式の純増減額(は増加)	8,295	27
配当金の支払額	-	23,521
その他	979	970
財務活動によるキャッシュ・フロー	61,484	130,943
現金及び現金同等物に係る換算差額	3,930	30
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	41,036	324,190
現金及び現金同等物の期首残高	1,113,481	1,002,512
現金及び現金同等物の中間期末残高	1,107,445	1,678,322

【注記事項】

(会計方針の変更)

(「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」等の適用)

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日。以下「2022年改正会計基準」という。)等を当中間連結会計期間の期首から適用しています。

法人税等の計上区分(その他の包括利益に対する課税)に関する改正については、2022年改正会計基準第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱い及び「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2022年10月28日。以下「2022年改正適用指針」という。)第65号-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いに従っています。なお、当該会計方針の変更による連結財務諸表への影響はありません。

また、連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合の連結財務諸表における取扱いの見直しに関連する改正については、2022年改正適用指針を当中間連結会計期間の期首から適用しています。なお、当該会計方針の変更による連結財務諸表への影響は軽微です。

(中間連結貸借対照表関係)

保証債務

1. 金融機関からの借入等に対する債務保証

	前連結会計年度 (2024年3月31日)	当中間連結会計期間 (2024年9月30日)
従業員(住宅ローン等)	42百万円	51百万円
OCS Korea Co., Ltd.	3	3
上海百福東方国際物流有限責任公司	216	251
計	262	306

(中間連結キャッシュ・フロー計算書関係)

1. 現金及び現金同等物の中間期末残高と中間連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
現金及び預金勘定	638,827百万円	450,358百万円
有価証券勘定	674,954	760,491
預入期間が3か月を超える譲渡性預金等	241,336	532,527
現金及び現金同等物	1,072,445	678,322

(株主資本等関係)

1. 前中間連結会計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

配当金支払額

無配のため、該当事項はありません。

2. 当中間連結会計期間(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2024年6月27日 定時株主総会	普通株式	23,528	利益剰余金	50	2024年3月31日	2024年6月28日

(注) 配当金の総額には、株式交付信託に対する配当金18百万円を含めています。

また、配当金の総額には、関係会社に対する配当金7百万円を含めていません。これは関係会社が所有する当社株式を自己株式として認識しているためです。

(セグメント情報等)

(セグメント情報)

1. 前中間連結会計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

(1) 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				
	航空事業	航空関連事業	旅行事業	商社事業	計
売上高					
(1) 外部顧客への売上高	892,252	21,863	31,485	49,980	995,580
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	20,911	114,630	8,035	7,372	150,948
計	913,163	136,493	39,520	57,352	1,146,528
セグメント利益	127,779	4,366	1,005	2,704	135,854

	その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	中間連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高				
(1) 外部顧客への売上高	7,149	1,002,729	-	1,002,729
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	11,587	162,535	162,535	-
計	18,736	1,165,264	162,535	1,002,729
セグメント利益	12	135,866	6,129	129,737

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、施設管理、ビジネスサポート他の事業を含んでいます。

2. セグメント利益の調整額は、全社費用等です。

3. セグメント利益は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

(2) 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

(3) 報告セグメントの変更等に関する事項

該当事項はありません。

2. 当中間連結会計期間（自 2024年4月1日 至 2024年9月30日）

(1) 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

（単位：百万円）

	報告セグメント				
	航空 事業	航空関連 事業	旅行 事業	商社 事業	計
売上高					
(1) 外部顧客への売上高	980,641	26,994	28,685	55,434	1,091,754
(2) セグメント間の内部売上高 又は振替高	20,429	130,364	7,952	8,730	167,475
計	1,001,070	157,358	36,637	64,164	1,259,229
セグメント利益又は損失( )	109,300	3,061	692	2,679	114,348

	その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	中間連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高				
(1) 外部顧客への売上高	7,833	1,099,587	-	1,099,587
(2) セグメント間の内部売上高 又は振替高	12,985	180,460	180,460	-
計	20,818	1,280,047	180,460	1,099,587
セグメント利益又は損失( )	552	114,900	6,526	108,374

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、施設管理、ビジネスサポート他の事業を含んでいます。

2. セグメント利益又は損失の調整額は、全社費用等です。

3. セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

(2) 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

(3) 報告セグメントの変更等に関する事項

該当事項はありません。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報

1. 前中間連結会計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント(注1)				その他 (注2)	計	内部取引 調整	合計	
	航空 事業	航空関連 事業	旅行 事業	商社 事業					
国際線									
旅客収入	358,636	-	-	-	-	358,636	-	-	
貨物収入	74,812	-	-	-	-	74,812	-	-	
郵便収入	2,374	-	-	-	-	2,374	-	-	
小計	435,822	-	-	-	-	435,822	-	-	
国内線									
旅客収入	322,938	-	-	-	-	322,938	-	-	
貨物収入	10,914	-	-	-	-	10,914	-	-	
郵便収入	1,331	-	-	-	-	1,331	-	-	
小計	335,183	-	-	-	-	335,183	-	-	
LCC収入	67,346	-	-	-	-	67,346	-	-	
航空関連収入	-	136,493	-	-	-	136,493	-	-	
パッケージ商品 収入(国内)	-	-	23,876	-	-	23,876	-	-	
パッケージ商品 収入(国際)	-	-	1,976	-	-	1,976	-	-	
商社事業収入	-	-	-	57,352	-	57,352	-	-	
その他	74,812	-	13,668	-	18,736	107,216	-	-	
合計	913,163	136,493	39,520	57,352	18,736	1,165,264	162,535	1,002,729	
顧客との契約から 生じる収益									995,117
その他の収益									7,612

(注) 1. 報告セグメントの金額はセグメント間連結消去前の金額です。

2. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、施設管理、ビジネスサポート他の事業を含んでいます。

2. 当中間連結会計期間（自 2024年4月1日 至 2024年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント（注1）				その他 （注2）	計	内部取引 調整	合計	
	航空 事業	航空関連 事業	旅行 事業	商社 事業					
国際線									
旅客収入	390,120	-	-	-	-	390,120	-	-	
貨物収入	88,774	-	-	-	-	88,774	-	-	
郵便収入	2,383	-	-	-	-	2,383	-	-	
小計	481,277	-	-	-	-	481,277	-	-	
国内線									
旅客収入	346,218	-	-	-	-	346,218	-	-	
貨物収入	11,200	-	-	-	-	11,200	-	-	
郵便収入	1,339	-	-	-	-	1,339	-	-	
小計	358,757	-	-	-	-	358,757	-	-	
Peach収入	71,283	-	-	-	-	71,283	-	-	
AirJapan収入	4,223	-	-	-	-	4,223	-	-	
航空関連収入	-	157,358	-	-	-	157,358	-	-	
パッケージ商品 収入（国内）	-	-	19,921	-	-	19,921	-	-	
パッケージ商品 収入（国際）	-	-	2,561	-	-	2,561	-	-	
商社事業収入	-	-	-	64,164	-	64,164	-	-	
その他	85,530	-	14,155	-	20,818	120,503	-	-	
合計	1,001,070	157,358	36,637	64,164	20,818	1,280,047	180,460	1,099,587	
顧客との契約から 生じる収益									1,089,892
その他の収益									9,695

（注）1. 報告セグメントの金額はセグメント間連結消去前の金額です。

2. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、施設管理、ビジネスサポート他の事業を含んでいます。

(1株当たり情報)

1株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、以下のとおりです。

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
(1) 1株当たり中間純利益	199円17銭	171円85銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益 (百万円)	93,206	80,778
普通株主に帰属しない金額 (百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する中間純利益(百万円)	93,206	80,778
普通株式の期中平均株式数(千株)	467,979	470,037
(2) 潜在株式調整後1株当たり中間純利益	179円24銭	152円44銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益調整額(百万円)	-	-
普通株式増加数(千株)	52,029	59,871
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり中間純利益の算定に含めなかった潜在株式の概要	(提出会社) ・2024年満期ユーロ円建取得条項(交付株数上限型)付転換社債型 新株予約権付社債13,725千株	-

2【その他】

該当事項はありません。

**第二部【提出会社の保証会社等の情報】**

該当事項はありません。

独立監査人の中間連結財務諸表に対する期中レビュー報告書

2024年11月7日

ANAホールディングス株式会社  
取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ  
東京事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	嶋原 泰貴
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	向井 基信
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	越後 大志

監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられているANAホールディングス株式会社の2024年4月1日から2025年3月31日までの連結会計年度の中間連結会計期間（2024年4月1日から2024年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表、すなわち、中間連結貸借対照表、中間連結損益計算書、中間連結包括利益計算書、中間連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について期中レビューを行った。

当監査法人が実施した期中レビューにおいて、上記の中間連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、ANAホールディングス株式会社及び連結子会社の2024年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する中間連結会計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に準拠して期中レビューを行った。期中レビューの基準における当監査法人の責任は、「中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

中間連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して中間連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない中間連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

中間連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき中間連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した期中レビューに基づいて、期中レビュー報告書において独立の立場から中間連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に従って、期中レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- 主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の期中レビュー手続を実施する。期中レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- 継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、中間連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、期中レビュー報告書において中間連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する中間連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、中間連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、期中レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。

- ・ 中間連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた中間連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに中間連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・ 中間連結財務諸表に対する結論表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、中間連結財務諸表の期中レビューに関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した期中レビューの範囲とその実施時期、期中レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

- 
- (注) 1. 上記の期中レビュー報告書の原本は当社（半期報告書提出会社）が別途保管しています。  
2. XBR Lデータは期中レビューの対象には含まれていません。